

S0125.1, S0125.3

AKCE

**III/2864 a III/2861 Těšín - Radim - kř. s I/16 Na Špici
II. etapa: 1. a 3. část**

OBJEDNATEL PD



Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IČ 708 89 546

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZPRACOVATEL PD



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier Promika, s. r. o.

Na Pankráci 1062/58
140 00 Praha
IČ 260 80 273

VYPRACOVAL	Ing. Robin Pešek	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jaroslav Míka
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marek Pejchal	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek
PŘÍLOHA		ČÁST	Č. PARÉ
		D	
Technická zpráva		Č. PŘÍLOHY	
		1	
STUPEŇ	DUSP/PDPS	DATUM	10/2023
		MĚŘÍTKO	-
		FORMÁT	A4

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Objekt: **SO125.1 a SO184.3 Silnice III/2861**

Projektant: **Atelier PROMIKA, s. r. o.**

Na Pankráci 1062/58

140 00 Praha

IČ: 260 80 273

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

V km 4,227 až km 4,249 silnice III/2864 a km 4,465 – 5,020 silnice III/2861 (1. část) a dále v km 5,150 až km 5,784 silnice III/2861 (3. část) dojde k frézování krytu komunikace, recyklaci podkladních vrstev, sanaci okrajů vozovky a úpravám pro zajištění odvodnění komunikace.

Provedená diagnostika vozovky z roku 2017 byla doplněna, na základě změny legislativy, novými vrtý a vyhodnocením PAU. Pro výše uvedené úseky jsou z nového vyhodnocení validní vzorky JV7 a JV 8, které vykazují v ohrubné i ložní vrstvě kategorii PAU ZAS-T1. V JV8 byl ve vrstvě penetračního makadamu (hl. 72 mm až 132 mm) zachycen dehet kategorizovaný do ZAS-T3. Pro 1. část rekonstrukce bude použita RS C a pro 3. část z důvodu přítomnosti ZAS-T3 pak RS CA.

Podkladní vrstvy budou zrecyklovány za studena na místě v tl. 180 mm. Následně bude položen nový dvouvrstvý kryt se zachováním stávající nivelety vozovky. Dle závěrů DGN vozovky.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Byla zpracována diagnostika vozovky (zpracovatel IMOS Brno a.s.) a průzkum PAU, podle které byly navrženy opravy vozovky.

D) VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekty jsou vzájemně koordinovány.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení zemní pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ (případně vyšší dle zvolené konstrukce) dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláně výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižených v zemní pláni.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze situace a vzorových příčných řezů.

Konstrukce vozovky (recyklace za studena na místě):

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
spojovací postřik emulzní	PS-C	0,4 kg/m ²	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	_150 MPa
recyklace za studena na místě	RS	180 mm	
celkem		280 mm	

Lokální sanace pod konstrukcí vozovky (1,5 m od stávajícího zpevnění): _ 70MPa

šterkodrť 0/32	ŠD _A	200 mm	_ 45 MPa
sanace aktivní zóny – výměna za ŠD _A 0/63		400 mm	_100 % PS
separační geotextilie (netkaná, CBR>2 kN, odolnost proti protažení<20 mm, tažnost > 10 %)			
celkem		600 mm	

Všechny obrubníky budou uloženy do betonového lože s opěrou C 20/25 n XF3. Silniční betonová obruba 150 mm x 250 mm je navržena lokálně pro usměrnění dešťových vod. Rozsah užití obruby včetně navrženého nášlapu je uveden situaci.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Na začátku obce Dřevěnic směr od Radimy bude pročištěn a obnoven stávající příkop, do kterého budou sváděny srážkové vody z vozovky i chodníku. Dále bude v rozsahu obnoveného příkopu rekonstruováno 8 propustků (DN300 – DN400). Z důvodu na zajištění co největšího DN byly ve sjezdech, označených v situaci jako č. 4 – 7, navrženy štěrbinové žlaby. Na sjezdech 1, 2, 3 a 8 bude užito ŽB trub se zkosenými čely 1:2, která budou odlážděna lomovým kamenem.

Podél výhledového nového chodníku, se kterými je tato akce koordinována, se počítá s doplněním uličních vpustí, které budou nezbytné pro řádné odvodnění vozovky. Konkrétně v km cca 4,508 vlevo, 4,790 vlevo a 4,848 vlevo.

Ve 3. části rekonstrukce dojde k obnově a pročištění zatrubněných příkopů a doplnění uličních vpustí. Vpusti budou napojeny do zatrubněného příkopu/kanalizace novými přípojkami DN 150. Nové a posunované UV jsou včetně obnovy zatrubnění je patrné ze situace.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Stávající svislé dopravní značení bude obnoveno včetně sloupků.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno na nově opraveném krytu vozovky – vodící proužky V4, na styku v křižovatkách s místními komunikacemi bude provedeno značení V2b. Vodorovné značení bude v provedení nehluchý plast, bude provedeno v souladu dle ČSN EN 1436 (737010).

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU

Nejsou.

I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Před započítím jakýchkoliv prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení všech inženýrských sítí a tyto stavbou nepoškodit.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ

Pro stavbu byl proveden inženýrsko-geologický průzkum v rámci diagnostiky vozovky. Na jeho základě bude provedena výměna zeminy a aktivní zóně do hloubky 0,4 m pod plání u nových konstrukčních vrstev krajnic.